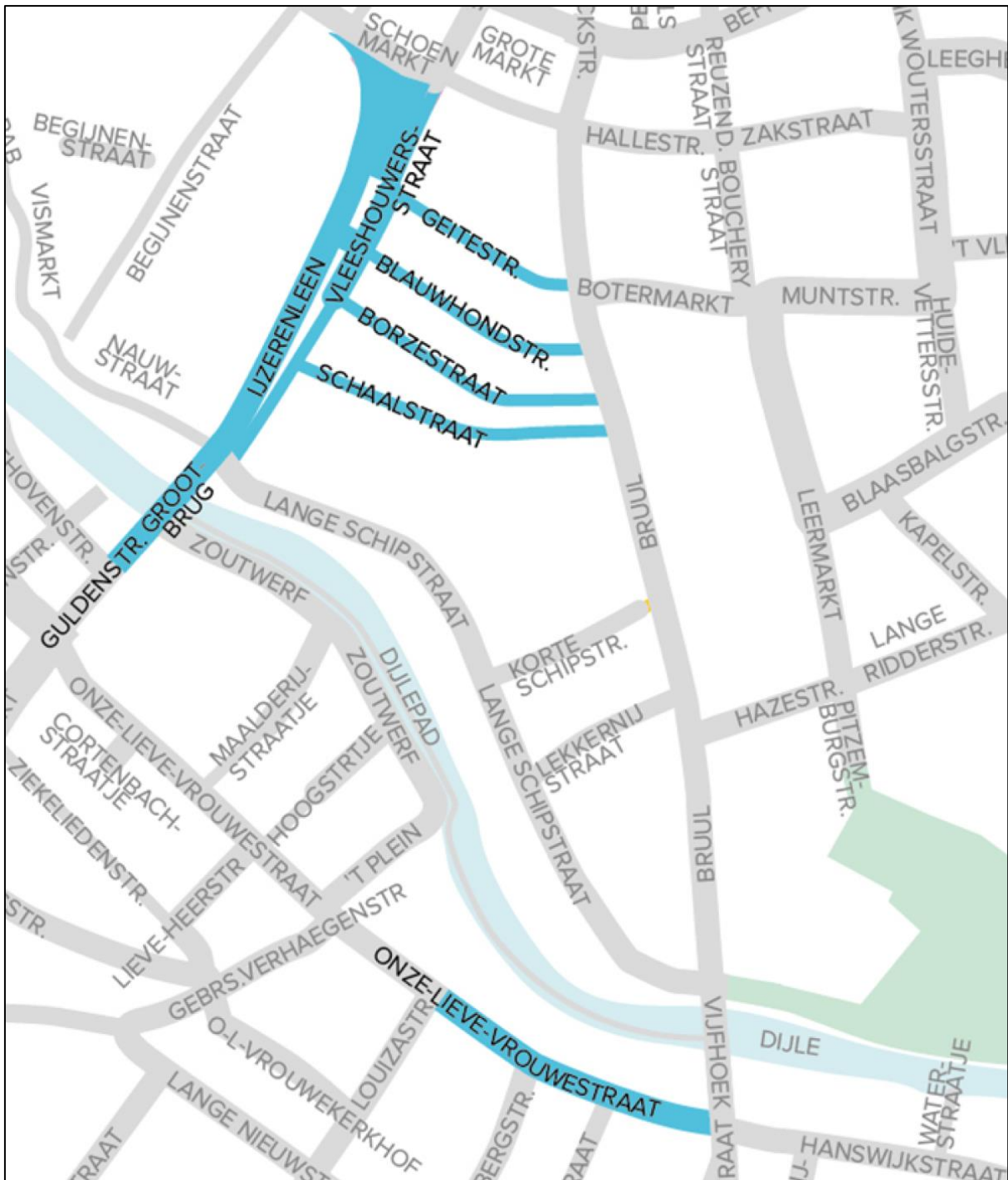


Nieuwe autoluwe zone in Mechels stadscentrum.

Welke straten zitten in deze autoluwe zone?

- IJzerenleen
- Vleeshouwersstraat
- Geitestraat
- Blauwhondstraat
- Borzestraat
- Schaalstraat
- Grootbrug
- Guldenstraat (vanaf Van Beethovenstraat)
- Onze-Lieve-Vrouwestraat (stuk tussen Louizastraat en Vijfhoek)



Naast de IJzerenleen en een stuk van de Onze-Lieve-Vrouwestraat, horen dus ook een aantal zijstraten bij deze autoluwe zone.

Later, na de heraanleg van de straat, wordt de volledige Onze-Lieve-Vrouwestraat autoluw. Die heraanleg start in 2021.

Wanneer zijn deze straten autoluw?

- Gemotoriseerd verkeer kan de straten niet in tussen 11u en 18u. Op zaterdag is het markt en is de IJzerenleen al autoluw vanaf 7.30u.
- Laden en lossen gebeurt buiten de autoluwe uren.
- Camera's controleren deze zone. Wie de zone binnenrijdt zonder vergunning, krijgt een boete.

Wie krijgt toegang?

- Voetgangers, fietsers (incl. speed pedelecs), hulpdiensten, bussen van De Lijn, taxi's, de Minder Mobielen Centrale en vergunninghouders krijgen altijd toegang.
- Bewoners, handelaars en ondernemers kunnen hun autoluwe straat ook altijd bereiken. Zij krijgen 2 vergunningen per adres.
- Ook wie een garage of privéparkeerplaats in de zone heeft, heeft recht op 2 vergunningen.
- Abonnees van de Centerparking in de Blauwhondstraat krijgen automatisch toegang.
- Bepaalde beroepsgroepen, bijv. medische zorgverstrekkers, kunnen een vergunning aanvragen.
- Voor bepaalde uitzonderingen zoals een verhuis of werken aan huis, worden vergunningen verleend.
- Bij noodgevallen is achteraf een regularisatie mogelijk binnen de 24 uur.
- Bewoners, handelaars en ondernemers van de aangrenzende autoluwe zones Zoutwerf en Lange Schipstraat behouden enkel toegang tot hun zone. Ze hoeven hiervoor niets te doen.

Ik heb recht op een vergunning. Hoe vraag ik die aan?

- Een vergunning is gratis en vraag je makkelijk aan:
 - Via www.mechelen.be/autoluw.
 - Of telefonisch via Streeteo: 015 28 14 63
 - Of aan het loket van Streeteo: Veemarkt 33, 2800 Mechelen
- Doe het tijdig zodat er voldoende tijd is om je vergunning in orde te brengen.

Waar kan ik parkeren?

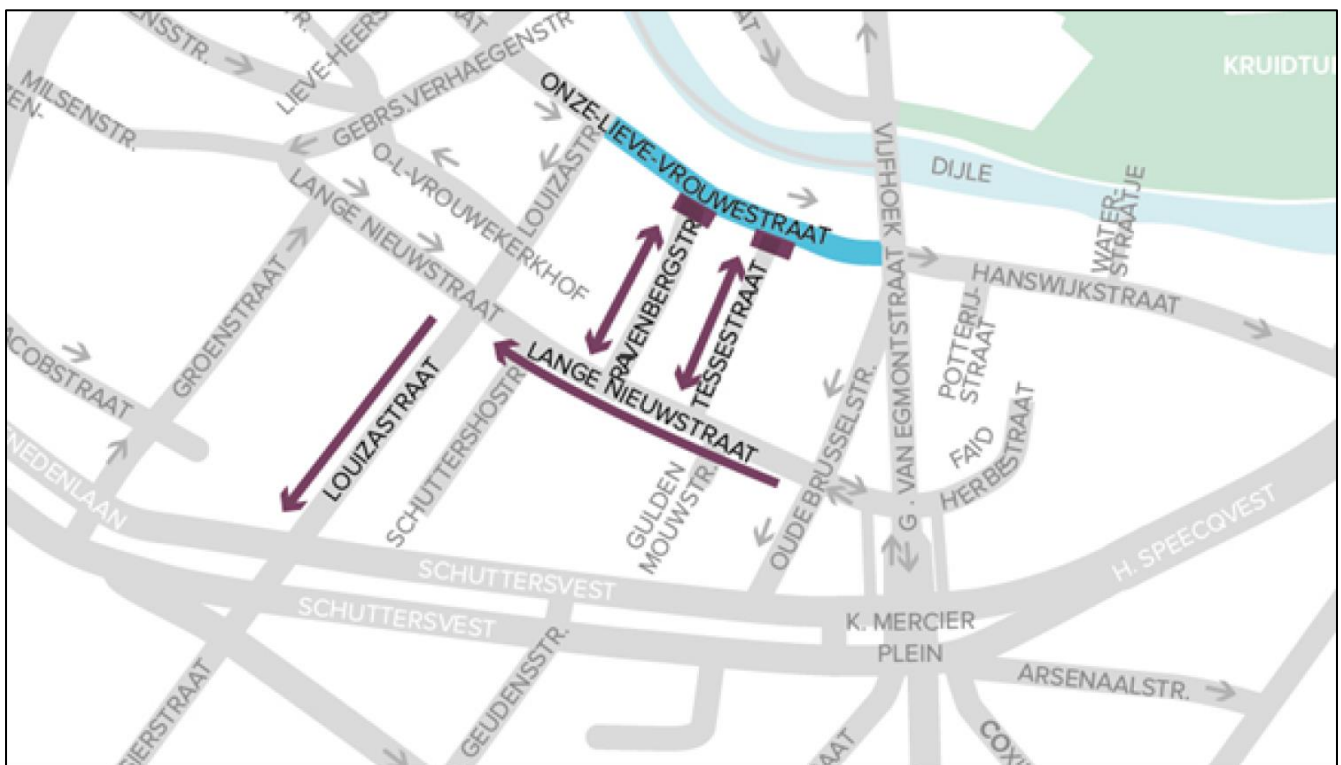
- Wie met de auto naar Mechelen komt, kan altijd terecht in de vele parkings. Zowel de randparkings als de centumparkings blijven bereikbaar. Behalve de Centerparking in de Blauwhondstraat. Die wordt een abonneeparking en is vanaf 31 maart enkel bereikbaar voor abonnees.
- In de autoluwe zone verdwijnen de parkeerplaatsen. De zone krijgt een nieuwe invulling waarbij beleving centraal staat. Parking Bruul is vlakbij en kan de weggevalen parkeerplaatsen opvangen.
- We voorzien in de buurt zoveel mogelijk parkeerplaatsen voor minder mobiele. Vanaf 31 maart komt er in de Van Beethovenstraat een parkeerplaats voor minder mobiele. Vlakbij zijn er ook nog steeds de plaatsen aan het Postgebouw.
- In de Onze-Lieve-Vrouwestraat, tussen de Louizastraat en de G. Verhaegenstraat, komen plaatsen om kort te parkeren (60 min.).

- Op zaterdag, en tijdens speciale events, brengt de Shopping Shuttle bezoekers bovendien gratis van randparkings naar de binnenstad.

Circulatie-aanpassingen omgeving Onze-Lieve-Vrouwestraat

Om het verkeer vlot en veilig te laten verlopen, passen we de circulatie aan vanaf 31 maart 2020.

- **Louizastraat:**
Verkeer dat de autoluwe Onze-Lieve-Vrouwestraat niet in mag, slaat af naar de Louizastraat. Het deel tussen de Lange Nieuwstraat en Schuttersvest wordt enkelrichting staduitwaarts. Zo beperken we het verkeer in deze straat.
- **Ravenbergstraat en Tessestraat:**
Om sluipverkeer te vermijden, sluiten we deze straten af ter hoogte van de Onze-Lieve-Vrouwestraat. Beide straten blijven bereikbaar via de Lange Nieuwstraat.
- **Lange Nieuwstraat:**
De rijrichting tussen de Oude Brusselsestraat en Louizastraat wijzigt van richting. Zo creëren we een bijkomende verkeerslus stadinwaarts en hoeft niet alle verkeer via de Hoogstraat.
- De bushalte in de Onze-Lieve-Vrouwestraat blijft waardoor de centrumpendel zijn route kan behouden.



Wat met de schoolstraat aan Go Shill?

Vanaf 31 maart is de Louizastraat enkel schoolstraat 's ochtends van 7.45u tot 8.30u. Het verkeer kan dan nog wegrijden via de Onze-Lieve-Vrouwestraat. Omdat de Louizastraat tijdens de autoluwe uren een route staduitwaarts is, kunnen we de schoolstraat in de namiddag niet behouden.

De school, de politie en de stad maakten intussen afspraken om de schoolomgeving verkeersveilig te maken nl.

- In de Louizastraat komen alle parkeerplaatsen aan één kant. Zo is er plaats voor een fietsuggestiestrook die de fietser extra begeleidt richting de school. Fiets je in de andere richting, dan rij je op de straat.
- Aan de schoolpoorten beschermen kleurrijke beugels de kinderen tegen aankomend verkeer. Ze maken de weggebruiker er extra op attent dat er een schoolpoort in de buurt is.
- Paaltjes in de Lange Nieuwstraat vermijden foutparkeren op het voetpad.
- In de Louizastraat, vlak na het kruispunt met de Lange Nieuwstraat, komt een kiss-and-ridezone om schoolkinderen veilig af te zetten en meteen verder te rijden.
- De gemachtigde opzichter, gemeenschapswachten en politie zullen verhoogd toezicht houden bij het einde van de schooldag.

Ik ben minder mobiel. Geraak ik nog ter plekke?

Buiten de autoluwe uren, kan je steeds de straten inrijden. Met de minder mobiele centrale raak je steeds vlot in of uit het centrum, ook de autoluwe straten. Ook kan je aan een voordelig tarief de taxi nemen. Vanaf 31 maart komt er in de Van Beethovenstraat een parkeerplaats voor minder mobiele. Vlakbij zijn er ook nog steeds de voorbehouden plaatsen aan het Postgebouw.